

2008/2



qui brumm

brumm
100% made in italy

tu mi turbi...

come si chiama quello che ha inventato il turbo?



R447

Ferrari 126C
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve

La prima volta del turbo Ferrari
in un'occasione ufficiale.

Gilles Villeneuve



R447-CH

Ferrari 126C
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve + pilota

modello inedito!
new tooling!



R035 UPDATE 2008

Ferrari 500 F2
GP Inghilterra (1952)
1° Alberto Ascari #15

I modelli "UPDATE" sono stati aggiornati ad uno standard qualitativo più elevato grazie alle tampografie, alla verniciatura di svariati componenti e all'accurata riproduzione del posto di guida.

Sulla confezione accanto al codice prodotto viene indicato l'anno di aggiornamento ad esempio:

R035
UPDATE 2008

Alberto Ascari



R171 UPDATE 2008

Ferrari 312 F1
GP Francia (1968)
Jacky Ickx #26

Jacky Ickx



R301 UPDATE 2008

Ferrari 312 F1
G.P. Spagna (1969)
Chris Amon #15

R302 UPDATE 2008

Ferrari 312 F1
G.P. Francia (1969)
Chris Amon #6

R303 UPDATE 2008

Ferrari 312 F1
G.P. Montecarlo (1969)
Chris Amon #11

Chris Amon

Calcutta-Roma

un raid in seicento...



R443
Fiat 600 (1955)
Raid Roma-Calcutta
13.260 Km in 11 giorni

Ignazio Giunti



R444B
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Ignazio Giunti #28

Limited!
3000

Jacky Ickx



R444
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Jacky Ickx #27

Ronnie Peterson



R445
Ferrari 312PB
Brands Hatch "BOAC" (1972)
2° Peterson-Shenken

24h Spa
Abt-Grano



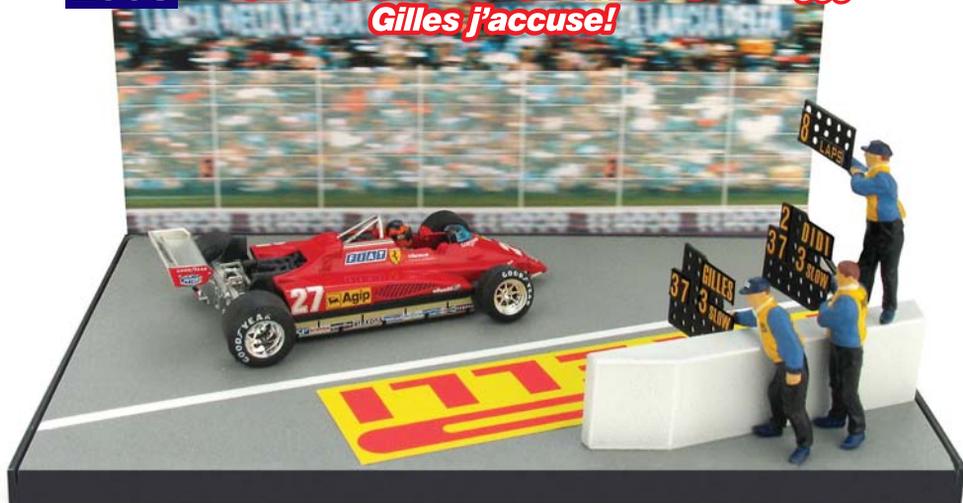
R446
Fiat Abarth 1000 TCR
24 ore Spa Francorchamps (1970)
Johann Abt (D) - Umberto Grano (I) #86

Autostory
collection
2008

GP San Marino '82

Gilles j'accuse!

limited!
500



AS47 "Gilles j'accuse"

Ferrari C2 turbo G.P. San Marino, Imola (1982) Gilles + 3 meccanici Gilles Villeneuve che conduceva la gara venne superato dal compagno Pironi nonostante l'esposizione del cartello "SLOW" (Rallentare). Pironi vinse e Gilles si sentì tradito prima dal compagno e poi dalla squadra.

AS47K

Variante K con i figurini grezzi da dipingere per gli appassionati di "bricolage"... :)

Autostory
collection
2008

Fabbrica Ferrari

spingila nella tua collezione limited!
500



black&white limited! 500



AS50 Fabbrica Ferrari

Ferrari 125S (1947)

La numero uno spinta da due operai davanti alla fabbrica Ferrari a Maranello.



AS50K

Variante K con i figurini grezzi da dipingere per gli appassionati di "bricolage"... :)

AS50BW

Variante black&white per gli appassionati di fotografia in bianco e nero. L'automodello, i figurini e ogni altro particolare sono in bianco e nero come in una foto d'epoca.

in collaborazione con:



K003 kit

Fiat Panda 45 GR.2
Rally dei Vini (1981)
scopri come si fa su:
www.brumm.it/arena

limited!
500

in collaborazione con:



K004 kit

Fiat Panda 30 GR.A
Rally di San Remo 1982
scopri come si fa su:
www.brumm.it/arena

limited!
500

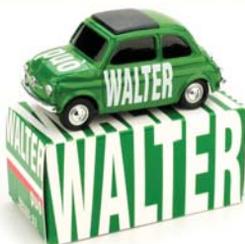
ELECTIONDAY2008 ELECTIONDAY2008

Ogni riferimento a persone viventi o vissute è puramente casuale ed involontario.



BR005-01

Silvio c'è



BR005-02

Walter può



BR005-03

Umberto vola



BR005-04

Fausto parte

Ecurie Francorchamps Official Collection



Promo
exclusive



EF01/15

Ferrari 500 F2 chassis N.0208
GP Avus GP 1953
1° Jacques Swaters #18

limited!
500

Serie composta da 15 modelli:
www.brumm.it/ecurie



+ scatola Ecurie PLUS
+ storia del telaio (GB-IT)
+ numerazione laser

Promo 2008

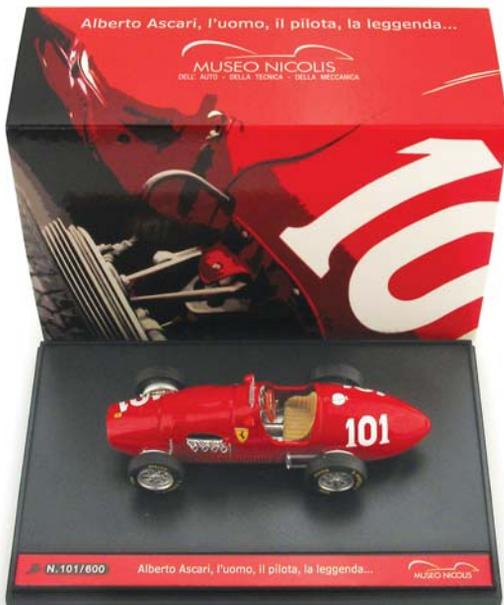
I modelli "PROMO" sono acquistabili nei migliori negozi di modellismo a differenza dei "PROMO-EXCLUSIVE" che sono disponibili solo dal committente che se ne assicura l'esclusiva.



S08/04B ICKX FACTOR

Ferrari 312 F1
Jacky Ickx #26
40° GP Francia 1968-2008

limited!
500



S08/10 "Allé allé birra a tutti!"

Ferrari 500 F2
Alberto Ascari #101
Museo Nicolis Villafranca, Verona

limited!
500



S08/13 Pontedecimo Giovi

Alfa Romeo 8C 2900B
1° Giuseppe Farina #112
XII Pontedecimo Giovi 1938

limited!
500



S08/22 ricordando Lodovico

Ferrari 330 P4
1000Km Monza 1967 Lodovico Scarfiotti #4
Ricordando Lodovico 1968-2008

limited!
500