

GTO 2014/15

brumm

Ferrari 250 GTO 1962

La Collezione.*



qui brumm

* *La Collezione prodotta in Italia*
The Collection made in Italy

limited!
250



R530

Ferrari 250 GTO

1000Km di Parigi 1962

1° Pedro e Ricardo Rodriguez #1

chassis 3987 GT



R531

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1963

4° Elde - Dumay #25

chassis 4153 GT



R532

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

Grossman - Roberts #17

Scuderia N.A.R.T.

chassis 3387 GT



R533

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

Ireland - Gregory #20

Scuderia U.D.T. Laystall

chassis 3505 GT



R534

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

2° Guichet - Noblet #19

Scuderia P. Noblet

chassis 3705 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm

limited!
250



R535

Ferrari 250 GTO

Targa Florio 1962
Scarlatti-Ferraro #86

chassis 3451 GT



R536

Ferrari 250 GTO

Targa Florio 1964
Ulf Norinder - Picko Troberg #112

chassis 3445 GT



R537

Ferrari 250 GTO

Tourist Trophy, Goodwood 1963
1° Graham Hill #11

chassis 4399 GT



R538

Ferrari 250 GTO

Tourist Trophy 1962
Graham Hill #10

chassis 3729 GT



R539

Ferrari 250 GTO

2000 km Daytona 1964
Eve-Perkins #32

chassis 3223 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm 

limited!
250



R562

Ferrari 250 GTO

Marathon de le Route, 1965

L. Bianchi J. Blaton G. Berger #11

chassis 4153 GT



R563

Ferrari 250 GTO

Rally Neige et Glace 1964

Jean Guichet - Jean Clement #1

chassis 5111 GT



R564

Ferrari 250 GTO

G.P. Angola, Luanda 1962

3° David Piper #8

chassis 3767 GT



R565

Ferrari 250 GTO

3h Daytona 1963

1° Pedro Rodriguez #18

Scuderia N.A.R.T.

chassis 4219 GT



R566

Ferrari 250 GTO

Tour de France 1963

1° Jean Guichet - Jose Behra #165

chassis 5111 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm

ChassisStory

Segui la storia di ogni telaio con il QRcode stampato sulla scatola!

Follow the story of each chassis with QRcode printed on the box!



chassis 3987 GT

R530

Ferrari 250 GTO - **3987GT**

1000 km Paris 1962

1º Pedro — Ricardo Rodriguez #1

telaio:	3987 GT
data di vendita:	11 Ottobre 1962
destinazione:	Stati Uniti d'America
guida:	sinistra
colore originale:	Rosso Corsa
targa:	no



Cenni Storici: Per il terzo anno consecutivo Ferrari domina la 1000 Km di Parigi sul circuito di Montlhery, bissando con i fratelli Rodriguez il successo ottenuto l'anno precedente con una berlinetta passo corto competizione e migliorando con la nuova berlinetta gran turismo omologata, la GTO, sei macchine ai primi sei posti, i gi lusinghieri risultati del 60 e del 61 dove aveva piazzato ben cinque vetture ai primi cinque posti. La Scuderia NART di Luigi Chinetti, importatore americano della Ferrari, ha preso possesso della sua terza berlinetta GTO, la 03987, rosso corsa con sedili in panno blu, il giorno precedente la gara di Montlhery. Esordio quindi strepitoso per la nuova vettura che grazie alla grinta dei fratelli messicani stata davanti a piloti come Parkes, Surtees, Davis, Scarfiotti, Guichet, Noblet, Bianchi, Mairesse, Berger, Simon, Blaton, Langlois, Hansez, Abate e Vaccarella. (Miki 2014)

Accessori

F089

Ferrari 250 GTO

ruote in fotoincisione / photoedge wheels

2 cerchi anteriori + 2 cerchi posteriori + assali (alluminio + fotoincisione)

2 front wheels + 2 rear wheels + axels (aluminium + photoedge steel)



100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm



Espositore

EXGTO

Espositore in Plexiglass
per 15 Ferrari 250 GTO 1962
Etichette personalizzate incluse

limited!
50



Collezionale tutte! Collect them all!



www.brumm.it/gto

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm