

GTO 2014

brumm

Ferrari 250 GTO 1962

La Collezione.*



* *La Collezione prodotta in Italia*
The Collection made in Italy

qui brumm

limited!
250



FEBBRAIO

R530

Ferrari 250 GTO

1000Km di Parigi 1962

1° Pedro e Ricardo Rodriguez #1

chassis 3987 GT



MARZO

R531

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1963

4° Elde - Dumay #25

chassis 4153 GT



APRILE

R532

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

Grossman - Roberts #17

Scuderia N.A.R.T.

chassis 3387 GT



MAGGIO

R533

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

Ireland - Gregory #20

Scuderia U.D.T. Laystall

chassis 3505 GT



GIUGNO

R534

Ferrari 250 GTO

24 Heures du Mans 1962

2° Guichet - Noblet #19

Scuderia P. Noblet

chassis 3705 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm

limited!
250



LUGLIO

R535

Ferrari 250 GTO
Targa Florio 1962
Scarlatti-Ferraro #86

chassis 3451 GT



SETTEMBRE

R536

Ferrari 250 GTO
Targa Florio 1964
Ulf Norinder - Picko Troberg #112

chassis 3445 GT



OTTOBRE

R537

Ferrari 250 GTO
Tourist Trophy, Goodwood 1963
1° Graham Hill #11

chassis 4399 GT



NOVEMBRE

R538

Ferrari 250 GTO
Tourist Trophy 1962
Graham Hill #10

chassis 3729 GT



DICEMBRE

R539

Ferrari 250 GTO
2000 km Daytona 1964
Eve-Perkins #32

chassis 3223 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm

ChassisStory

Segui la storia di ogni telaio con il QRcode stampato sulla scatola!

Follow the story of each chassis with QRcode printed on the box!



chassis 3987 GT

R530

Ferrari 250 GTO - 3987GT

1000 km Paris 1962

1º Pedro — Ricardo Rodriguez #1

telaio:	3987 GT
data di vendita:	11 Ottobre 1962
destinazione:	Stati Uniti d'America
guida:	sinistra
colore originale:	Rosso Corsa
targa:	no



Cenni Storici: Per il terzo anno consecutivo Ferrari domina la 1000 Km di Parigi sul circuito di Montlhery, bissando con i fratelli Rodriguez il successo ottenuto l'anno precedente con una berlinetta passo corto competizione e migliorando con la nuova berlinetta gran turismo omologata, la GTO, sei macchine ai primi sei posti, i gi lusinghieri risultati del 60 e del 61 dove aveva piazzato ben cinque vetture ai primi cinque posti. La Scuderia NART di Luigi Chinetti, importatore americano della Ferrari, ha preso possesso della sua terza berlinetta GTO, la 03987, rosso corsa con sedili in panno blu, il giorno precedente la gara di Montlhery. Esordio quindi strepitoso per la nuova vettura che grazie alla grinta dei fratelli messicani stata davanti a piloti come Parkes, Surtees, Davis, Scarfiotti, Guichet, Noblet, Bianchi, Mairesse, Berger, Simon, Blaton, Langlois, Hansez, Abate e Vaccarella. (Miki 2014)

Accessori

F089

Ferrari 250 GTO

ruote in fotoincisione / photoedge wheels

2 cerchi anteriori + 2 cerchi posteriori + assali (alluminio + fotoincisione)

2 front wheels + 2 rear wheels + axels (aluminium + photoedge steel)



100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm

Versioni Clienti

Le “Versioni Clienti” ovvero i modelli delle vetture così come sono state consegnate ai clienti Ferrari hanno la scatola rossa “GTO Collection” e il codice QR per scoprire la storia del rispettivo telaio.



R508-01

Ferrari 250 GTO 1962

Rosso Corsa - PROVA MO 36



R508-02

Ferrari 250 GTO 1962

Verde BP - guida a destra / right-hand drive
David Piper - chassis 3767 GT



R508-03

Ferrari 250 GTO 1962

Giallo Francorchamps - chassis 4153 GT



R508-04

Ferrari 250 GTO 1962

Grigio metallizzato - chassis 4153 GT



R508-05

Ferrari 250 GTO 1962

Blu genziana metallizzato
Chinetti Motors - chassis 3387 GT



R508-06

Ferrari 250 GTO 1962

Blu scuro - chassis 3589 GT

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm



Espositore

EXGTO
Espositore in Plexiglass
per 15 Ferrari 250 GTO 1962
Etichette personalizzate incluse

limited!
50



Collezionale tutte! Collect them all!



www.brumm.it/gto

100% MADE IN ITALY / PRODOTTO ITALIANO AL 100%

brumm