

R367

Ferrari 126CK turbo
G.P. Montecarlo (1981)
1° Gilles Villeneuve #27



R368

Ferrari 126CK turbo
G.P. Montecarlo (1981)
4° Didier Pironi #28



R371

Fiat Abarth 1000 corsa GR.2/70
gara: Coppa Carri Monza (1970)
pilota: Campanini #1 (vincitore titolo nazionale)
preparatore: Baistrocchi
categoria: Gruppo 2



R372

Fiat Abarth 1000 corsa GR.2/70
gara: Svolte di Popoli (1970)
pilota: 3° Palumbo #116
categoria: Gruppo 2



R369

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
1° Giancarlo Baghetti #30 (I)



R369B

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
3° Klaus Steinmetz #28 (D)
Limited Edition 1000 pcs.



R369C

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
Ritirato: Leo Cella #31 (I)
Limited Edition 1000 pcs.



R373

Fiat 1100 Furgone (1950)
Ferrero, Cuneo



R374

Fiat 500C Furgone (1950)
Bosch Italia, veicolo appartenuto
all'officina Bosch di Bruno
Villavechia, Alessandria.



R370-01

Fiat Abarth 1000 corsa Gr.2/70
Presentazione ufficiale (1970)
categoria: Gruppo 2
decorazioni rosse



R370-02

Fiat Abarth 1000
corsa Gr.2/70
Presentazione ufficiale (1970)
categoria: Gruppo 2
decorazioni Blu
Limited Edition 1000 pcs.



R375

Fiat 1100 Furgone (1950)
Erg, Genova



R375B

Fiat 500C Furgone (1950)
Erg, Genova



R377

Fiat "nuova 500" (1958)
America chiusa
Grigio Chiaro
Targa California



R376

Fiat "nuova 500" (1958)
America aperta
Celeste chiaro / Targa California



R381

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
4 ore di Monza (1968)
Arturo Merzario #18



R382

Fiat Abarth 850TC corsa
Coppa della Collina (1969)
Brescia #122



R378

Fiat Abarth 1000
Radiatore Montecarlo (1963)



R379

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa
500Km Nurburgring (1967)
1° di classe Gustav Edelhof #107



R383

Fiat 600 Multipla
derivazione Abarth
Assistenza Abarth (1960)



R384

Porsche 356
Records Monza (1957)
R Goetze - R. Von Frankenberg



R383B

Fiat 600 Multipla
Pubblicitario Abarth Zurigo, CH



R380-01

Fiat Abarth 1000 Berlina
corsa Gr.5
Ufficiale Abarth (1968)
Livrea ROSSA



R380-02

LIVREA BLU
Limited Edition 1000 pcs.



R380-03

LIVREA GIALLO
Limited Edition 1000 pcs.



R385

Porsche 917K stradale
Conte Rossi di Montelera (1975)
argento (targa California)



R385B

Porsche 917K stradale
Conte Rossi
blu scuro
Limited Edition 1000pcs.



R385C

Porsche 917K stradale
Joachim Grossbad
bianco (targa D)
Limited Edition 1000 pcs.



R386-07

Fiat Panda 30 (1980)
Beige Kenia



R387-04

Fiat Panda 45 (1980)
Bianco Corfù



01
Azzurro Bahia



02
Blu Smalto



03
Avorio Senegal



04
Bianco Corfù



05
Marrone Land



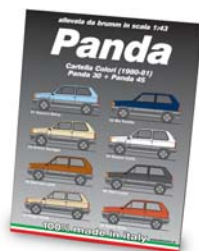
06
Nero Luxor



07
Beige Kenia



08
Rosso Siam



CC06

Cartella Colori
Fiat Panda 30/45 (1980)
La cartella colori contiene un set
di decals per personalizzare le
targhe con i 20 capoluoghi di
provincia italiani.



R388-01

Alfa Romeo 1750 GS
Stradale "Zagato" (1931)
AVORIO

R388-02

Alfa Romeo 1750 GS
Stradale "Zagato" (1931)
ROSSO



R389



Alfa Romeo 1750 GS
Mille Miglia (1930)
1° Nuvolari-Guidotti #84



R389B



Alfa Romeo 1750 GS
Mille Miglia (1931)
1° Campari Marinoni #86
Limited Edition 1000 pcs



R390

Ferrari 126CK turbo
G.P. Italia (1981)
Gilles Villeneuve #27



R390B

Ferrari 126CK turbo
Test, circuito di Monza, Italia (1981)
Gilles Villeneuve e Didier Pironi
Limited Edition 3000 pcs



R391

Ferrari 126CK turbo
G.P. Italia (1981)
Didier Pironi #28



R392

Fiat Panda 34 (1980)
Versione EXPORT prodotta negli
Stabilimenti di Pamplona in Spagna.



R393

Seat Panda 35 (1980)
Prodotta negli stabilimenti di
Pamplona per il mercato interno.



R397

Fiat Panda 45 (1980)
Vigili del Fuoco



R398

Fiat Panda 45 (1980)
Croce Rossa Italiana



R394

Fiat Panda 45 (1980)
Carabinieri



R394B

Fiat Panda 45 (1980)
Esercito Italiano
Limited Edition 1000 pcs



R399

Fiat 600 Multipla (1956)
Macchine da cucire Singer



R400

Fiat 600 berlina (1955)
Pasta Buitoni



R395

Fiat Panda 45 (1980)
Polizia stradale



R395B

Fiat Panda 45 (1980)
Polizia stradale
Squadra Cinofili
Limited Edition 1000 pcs



R401

Fiat 600D Multipla (1960)
Graziano Rossi Motorhome
Aldo Drudi design



R402

Fiat 600D Multipla (1960)
Vigili del Fuoco



R396

Fiat Panda 45 (1980)
Guardia di Finanza



R396B

Fiat Panda 45 (1980)
Guardia di Finanza
Squadra Cinofili
Limited Edition 1000 pcs



R403

Fiat 600D berlina (1965)
Carabinieri



R404-08

Fiat 500D (1960)
blu scuro



R405-01

Fiat 500D (1960)
rosso



R411

Fiat 600 Multipla (1960)
Macchine da Caffè Cimbali



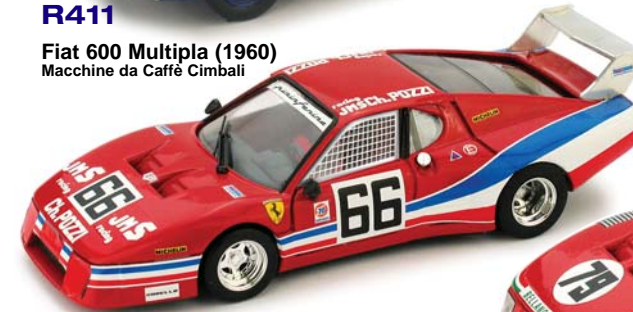
R412

Fiat 600 (1960)
Intimo Lovable



01 rosso 02 bianco 03 avorio 04 beige 05 celeste 06 acquamarina
07 blu fiorentino 08 blu scuro 09 verde oasi 10 verde scuro 11 grigio cenere 12 grigio ardesia

R404/5 Fiat 500D (1960) aperta /chiusa colori in serie limitata a 120pz. / R404-04 e R405-06 i colori di catalogo



R413

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 26681)
24h Daytona (1979)
Andruet-Dini #66
Scuderia Pozzi-Jms



R414

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 28601)
Le Mans (1980)
Dini-Violati-Micangeli #79
Scuderia Bellancauto



R406

Fiat 595 Abarth (1963)



R407

Fiat 595SS Abarth (1964)



R415

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 41263)
Le Mans (1982)
Ballot-Andruet-Regout #71
Scuderia CH Pozzi



R416

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 34157)
Monza (1982)
Del Buono-Govoni
Guercino #98



R408

Fiat 500D (1960)
Amaro 18 Isolabella

R409

Fiat 600D (1960)
Amaro 18 Isolabella

R410

Fiat 600D Multipla (1960)
Amaro 18 Isolabella

R417

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 26683)
Le Mans (1979)
Henn-Delaunay-Grandet #64
Scuderia N.A.R.T.





R418

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
2° Marsilio Pasotti "Pam" #28
Scuderia Abarth



R419

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
1° Rob Dijkstra #38
Sony Racing Team



R420

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
Wim Boshuis #41
Lach 69 S.R.T. Holland



R421

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
Ed Swart #42
Scuderia Radio Veronica

R423

Porsche 917K
telaio / chassis N.917-010
9h Kyalami 1971
R. Attwood - J. Love #1
Team Gunston David Piper Racing
aggiornato-update 2009



R422

Porsche 917K
telaio / chassis N.917-007
Monza 1000 Km 1970
Neuhaus-Kelleners #14
Gesipa Racing



R424-08

Fiat 500 Giardiniera
aperta, grigio chiaro (1960)



01 avorio 02 rosso 03 verde chiaro 04 verde oasi
05 blu medio 06 blu scuro 07 beige sabbia 08 grigio chiaro

R424 e R425

Disponibili nelle seguenti
8 (otto) varianti di colore:
Limited Edition 200 pcs



R425-07

Fiat 500 Giardiniera
chiusa, beige sabbia (1960)



R426

Fiat 500 Giardiniera
Fiat Trattori (1960)



R427

Autobianchi Furgoncino 500
(1972-1975)



R428

Autobianchi Furgoncino 500
Vigili del Fuoco (1972-1975)



R429

Fiat Abarth 1000
Bolzano-Mendola (1972)
Rino Aminghini #198
Scuderia Brescia Corse



R430

Fiat Abarth 1000 TCR
Trento Bondone (1970)
Maurizio Campanini #202
Scuderia Tricolore



R431

Fiat Abarth 1000
Trento Bondone (1971)
Dante Gargan #384
(Preparatore Vittorio Spagnol)



R432

Fiat Abarth 1000
Trento Bondone (1971)
Edoardo Gatti #350



R433

Fiat nuova 500 (1958)
Prova di durata di Quattroruote



R434

Giannini 590TV (1963)

R435-01

Steyr Puch 500D (1959)
verde chiaro



COLORI DISPONIBILI

- R435-01 verde chiaro
- R435-03 azzurro chiaro
- R435-02 grigio perla
- R435-04 blu chiaro



R436CH

Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 39° al 54° giro



R437CH

Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 55° al 56° giro



R438CH

Ferrari 126CK
GP Canada (1981)
3° Gilles Villeneuve #27
dal 57° al 63° giro



R439-04

Fiat Panda 45 (1981)
tetto apribile aperta (4 colorazioni)
bianco corfù

- R439-01 azzurro bahia
- R439-03 avorio senegal
- R439-02 blu smalto
- R439-04 bianco corfù



R440-08

Fiat Panda 45 (1981)
tetto apribile chiusa (4 colorazioni)
rosso siam

- R440-05 marrone land
- R440-07 beige kenia
- R440-06 nero luxor
- R440-08 rosso siam



R441-01
Fiat Panda 4x4
verde Alpi (1983)



R441-02
Fiat Panda 4x4
grigio metallizzato (1983)



R445
Ferrari 312PB
Brands Hatch "BOAC" (1972)
2° Peterson-Shenken



R446
Fiat Abarth 1000 TCR
24 ore Spa Francorchamps (1970)
Johann Abt (D) - Umberto Grano (I) #86



R442
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Giraudo Contegiacomo #213



R442B
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Baghetti-Badois #210



R447
Ferrari 126C
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve



R447-CH
Ferrari 126C + 1 pilota/driver
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve + pilota



R444B
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Ignazio Giunti #28



R443
Fiat 600 (1955)
Raid Roma-Calcutta
13.260 Km in 11 giorni



R444
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Jacky Ickx #27
Limited Edition 3000 pcs



R448 ★
Steyr Puch 650TR
Rally Montecarlo 1965
1° di classe Zasada-Oinsky #29

R448B ★
Steyr Puch 650TR
Rally Montecarlo 1964
Roser-Tusch #12
Limited Edition 1000 pcs

R449 ★
Steyr Puch 650TR
Stradale 1964



R451 
Fiat 600D Multipla
Polizia Stradale 1960



R450 
Fiat 500 Furgoncino
Veicolo pubblicitario
Orso Goloso Cordial Campari 1950
visita la serie "Carosello" al:
<http://www.brumm.it/carosello>



R457 
Fiat 600D Multipla
Polizia Municipale Roma 1964

R456 
Fiat 600D
Polizia Municipale Roma 1960



R452 
Fiat 600
Polizia Stradale 1955



R453 
Fiat 1100E
Polizia Stradale 1950



R458 
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar 1984
Hoepfner Mariane (F)
Dheliat Evelyne (F)
#206



R459 
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar 1984
De Labriffe Hervé (F)
Devoyon Claude (F)
#207



R454 
Fiat 500F (1965-72)
aperta (12 colorazioni)

R455 
Fiat 500F (1965-72)
chiusa (12 colorazioni)

COLORI DISPONIBILI

 -01 rosso medio	 -05 giallo thai	 -09 blu scuro
 -02 rosso corallo	 -06 azzurro chiaro	 -10 beige sabbia
 -03 bianco	 -07 azz. acquamarina	 -11 grigio medio
 -04 avorio antico	 -08 blu medio	 -12 marrone



R460 
Fiat 1100 Furgone
Carabinieri Radiomobile 1950

R460B 
Fiat 1100 Furgone
Polizia Stradale 1950 **limited 1000**



R461
Fiat Abarth 595SS
versione stradale 1965



R462
Fiat Abarth 695SS
versione stradale 1965



R463
Fiat Abarth 695SS
assetto corsa 1968



R467
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
3° Friedrich #6



R467B
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
De Vizcaya #1
Limited Edition 500 pcs



R467C
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
Marco #16
Limited Edition 500 pcs



R467D
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
de Cystria #18
Limited Edition 500 pcs



COLORI DISPONIBILI

- | | |
|---------------------|------------------|
| -01 rosso corallo | -07 blu oriente |
| -02 corallo scuro | -08 blu scuro |
| -03 bianco aurora | -09 beige sabbia |
| -04 giallo Positano | -10 grigio garda |
| -05 giallo thaiti | -11 marrone |
| -06 blu turchese | -12 nero |



R464
Fiat 500L 1965-1972
Lusso aperta
12 colorazioni disponibili



R465
Fiat 500L 1965-1972
Lusso chiusa
12 colorazioni disponibili



R468
Bugatti type 32 "tank"
stradale giallo ex G.P. Tours #6
acquistata dopo la gara dalla
Contessa Elizabeth Junek. 1923



R466
Bugatti type 32 "tank"
prototipo di vettura da Gran Premio 1923



Partecipò ad una sola competizione: il Gran Premio dell'Automobil Club di Francia a Tours nel 1923 dove la Scuderia Bugatti schierò ben quattro vetture classificandosi al terzo posto. E' ricordata però per l'avveniristica carrozzeria aerodinamica e per le numerose ed innovative soluzioni tecniche. Rivoluzionaria.





R469
Fiat 600D Multipla
"Operazione San Gennaro" 1966
azzurro/farfalla targa Napoli



R474
Fiat 500R (1972-75)
azzurro farfalla
(unico colore disponibile nel 2007)



 E' una serie speciale ed estremamente limitata dei modelli Brumm, già fornita di vetrina, per anticipare la produzione ordinaria. E' iniziata nel 1999 e la produzione è limitata.

 This is a special and very limited series of the Brumm models, which anticipates standard production of brand new issues. It was started in 1999 and it's a limited production.



A004 **1000**

BRM P57 + telaio/chassis
GP Olanda e d'Europa (1962)
1° Graham Hill



A005 **1000** **sold out**

LOTUS 25 + telaio/chassis
GP Italia (1963) 1° Jim Clark
GP Gran Bretagna (1960) 1° Jack Brabham



A006 **1000**

Fiat nuova 500 + Fiat nuova 500
Economica aperta (1957)
+ Normale aperta (1957)




1000 **sold out**


A001 Ferrari 158 (1964)
A002 Cooper T53 (1960)
A003 Ferrari 312B (1970)

A007

Fiat Zero "prototipo" + "prova"
Concept Giugiaro design + auto prova (1979)

Limited Edition 1000pcs.

 La Collezione di piccoli diorami nasce nel 1996 con la collaborazione di una nota casa produttrice, la Microworld che realizzava i supporti in resina e i personaggi e provvedeva alla commercializzazione. Questa collaborazione ha portato alla realizzazione di circa 27 soggetti. Nel 2003 la Collezione è stata rilanciata con l'inserimento di diorami curati da Brumm.

 The Collection of small dioramas was introduced in 1996 in conjunction with the renowned manufacturer Microworld that manufactured the plastic bases and marketed the finished product. This relationship gave light to 27 such pieces. In 2003, the Collection was continued with the inclusion of some dioramas made by Brumm.



AS00

Brumm de Milan
+ figura Brumista
+ Cavallo e finimenti

1000 **limited!** **1000** **sold out**



LOGO B00

Brumm de Milan
+ Brumista
Carrozza usata a
Milano nel XIX sec.

**Pins
attak**



personaggi in metallo
metal figures



AS11

Ferrari 375 (1951)
1° G.P. Inghilterra
Froilein Gonzalez
1a vittoria Ferrari in Formula 1

1000 **limited!** **1000**

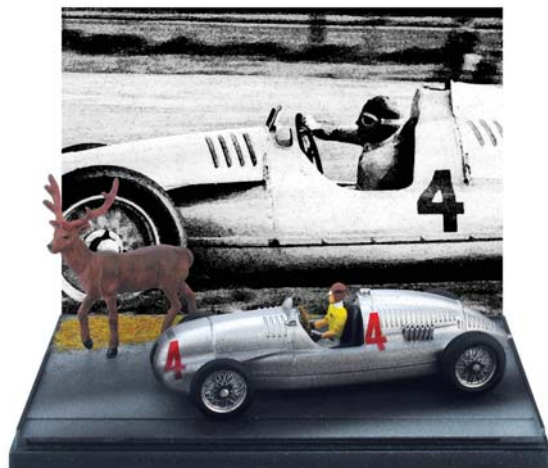


AS18

Ferrari 330P4 (1967)
Targa Florio Nino
Vacarella

1000 **limited!** **1000**

1000 **limited!** **1000** **sold out**



AS25

Auto Union Typ D (1938)
+ 1 pilota/driver
Tazio Nuvolari + Cervo

limited!
1000
sold
OUT



AS30 winners

Jaguar C type (1951)
(chassis XKC 003)
Le Mans winner (1951)
1° Walker-White N.20
Official Jaguar Team

Jaguar C type (1953)
(chassis XKC 0051)
Le Mans winner (1953)
1° Rolt-Hamilton N.18
Official Jaguar Team

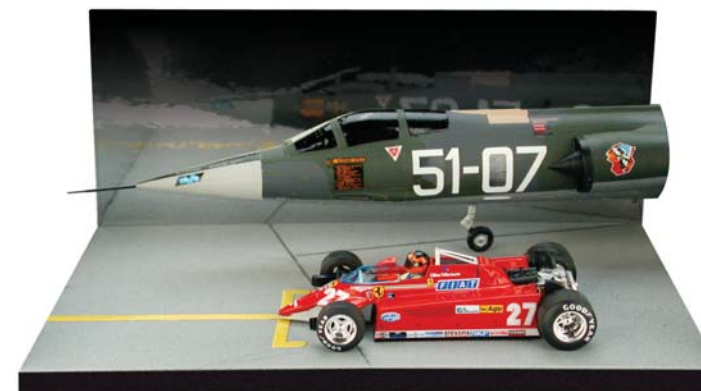
limited!
1000
sold
OUT



AS28 duel

Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi N.28
2° Gilles Villeneuve N.27

limited!
1000



AS31 duel

Ferrari 126CK turbo
F104 Starfighter
Aeroporto Istrana, Treviso
(21 Novembre 1981)
1° Gilles Villeneuve #27
sulla distanza di 1Km

limited!
1000



AS29 record

Auto Union Typ C (1937)
"Stromlinienwagen"
+ 1 pilota/driver

Rekord 1km e 1 miglio lanciato
a 406,3 Km/h; Bernd Rosemeyer
Autostrada Francoforte-
Darmstadt.

limited!
1000
sold
OUT

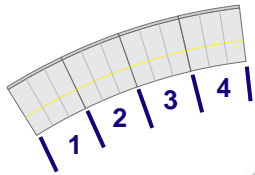


AS32 Fiat story

Fiat nuova 500 (1959)
assembly line

Collaudo a fine linea montaggio,
stabilimento Mirafiori, Torino
+ 2 operai / workers

limited!
1000
sold
OUT



Unisci le sezioni!
Put the section together!



AS33

Sopraelevata Monza
sezione curva sud 1955-1961
dimensioni 30 cm 11,8"
+ guardrail in kit

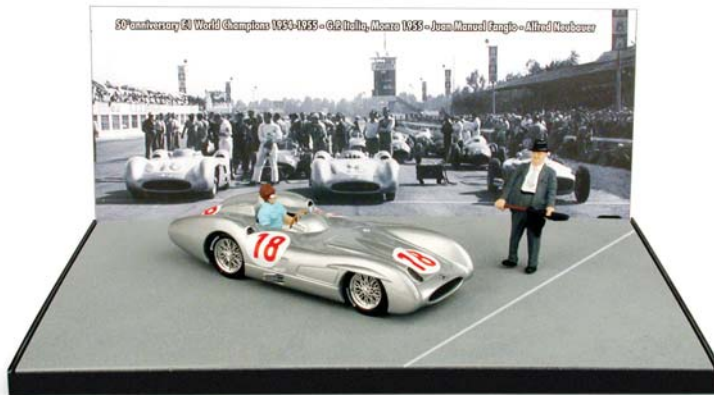
IN PREPARAZIONE



AS36 gallery

Ferrari 512BB LM (1979)
Galleria del vento di Pininfarina

limited!
500



AS34

Mercedes W196C
G.P. Italia, Monza (1955)
1° Juan manuel Fangio
Alfred Neubauer

limited!
1000
sold OUT



AS37

Alfa Romeo 1750 6C
Mussolini, Como (1930)
in divisa

AS37B

in camicia nera

Nota era la passione del Duce per le auto sportive ed in particolare per le Alfa Romeo. Sullo sfondo la celebre facciata della "Casa del Fascio" di Como opera dell'architetto Giuseppe Terragni.

limited!
500



AS35 record

Auto Union Typ B
"Rekordwagen" (1935)
+ 1 pilota/driver
Rekord 320,267 Km/h;
Hans Stuck (D)
Autostrada Firenze-Lucca

limited!
1000
sold OUT



AS38 Duel

Ferrari 126CK turbo Vs.
F104 Starfighter (1981)

Gilles Villeneuve in posa per le foto di rito prima del vittorioso duello all'aeroporto di Istrana, a Treviso il 21 Novembre 1981. 1° Gilles Villeneuve #27 sulla distanza di 1Km

AS38B

126CK turbo
Aeroporto Istrana (1981)
Gilles Villeneuve con il pilota dell'F104 per le foto di rito.

limited!
500





AS39 Mirafiori

Fiat 600 (1964)
+ 600 Multipla (1964)

Catena di montaggio Mirafiori
Inclusi 2 automodelli e 3 perso-
naggi

limited!
500



AS41

Ferrari 312PB
Targa Florio (1972)
Merzario - Munari

limited!
1000



AS39K

Limited 1000pcs

Catena di montaggio Mirafiori (60 cm)
Autovetture e personaggi NON inclusi



AS39F

3 Operai

Predisposti per la catena
di montaggio in tuta blu e
bianca dipinti a mano.

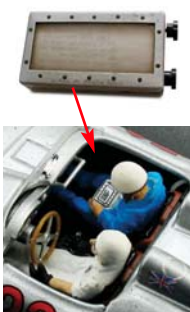


AS42

Fiat Panda 45
Tetto apribile (1981)

Caroselli e bandiere per l'Italia
Campione del Mondo 2006

limited!
1000



Stirling Moss alla guida e
Jenkinson con il primo
Roller-map della storia.



AS40

Mercedes 300SRL
1° Mille Miglia (1955)
Moss - Jenkinson # 722
"arrivo incidentata"

limited!
500



AS43

Dante Giacosa

Fiat 500A Topolino (1936)

Omaggio al progettista di tante Fiat tra le quali la
Topolino e la Fiat 500 Ing. Dante Giacosa.

limited!
500





AS44
la casa del Balilla

Fiat 508C "nuova Balilla" (1937)
Il Balilla e la piccola italiana in divisa e sullo sfondo la casa del Balilla "Giuseppe Sinigaglia" a Como.

limited!
500



AS45
Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 55° al 56° giro

Gomme da pioggia
e pista bagnata!!

limited!
1000



AS46
Ferrari 126CK turbo
Aeroporto Istrana (1981)
Gilles Villeneuve #27

"preparazione assetto"

limited!
1000



AS47
"Gilles j'accuse"

Ferrari C2 turbo G.P. San Marino, Imola (1982) Gilles + 3 meccanici Gilles Villeneuve che conduceva la gara venne superato dal compagno Pironi nonostante l'esposizione del cartello "SLOW" (Rallentare). Pironi vinse e Gilles si sentì tradito prima dal compagno e poi dalla squadra.

limited!
500

AS47K
Variante K con i figurini
grezzi da dipingere.



AS48
Fiat nuova 500
Presentazione con parata di Miss per le
vie di Torino, piazza San Carlo. (1957)

limited!
500



AS49
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Giraud Contegiacomo #213
(Pilota e navigatore incusi)

limited!
500



AS50 Fabbrica Ferrari

Ferrari 125S (1947)
La "numero uno" spinta da due operai davanti alla fabbrica Ferrari a Maranello.

limited!
500

AS50BW

Variante black&white per gli appassionati di fotografia in bianco e nero. L'automodello, i figurini e ogni altro particolare sono in bianco e nero come in una foto d'epoca.

limited!
500



AS50K

Variante K con i figurini grezzi da dipingere.



AS53 "Vernissage"

Fiat 600D grigio alba (1958)
La discussa legge Merlin segnò la chiusura delle "Case Chiuse" e le "Signorine" per strada.
50° anniversario 1958-2008

limited!
500



AS52R "Pizzardone"

Fiat 600D Multipla (1960)
Il "Pizzardone" (il Vigile urbano) che intima l'ALT in piazza Venezia nella soleggiata Roma.

limited!
500



AS52M "El Ghisa"

Fiat 600D Multipla (1960)
"El Ghisa" (il Vigile urbano) che intima l'ALT in piazza Duomo nella nebbiosa Milano.

limited!
500



ASP01

Auto Union Tower 1938
Torre Alluminio Eifelrennen
H30cm

limited!
500



G500-12

500 Garage
in plexiglass per 12 Fiat 500
automodelli non inclusi



ASP02

Pedana partenza
Mille Miglia
kit 37cm + 8 transenne
automodelli non inclusi





K001

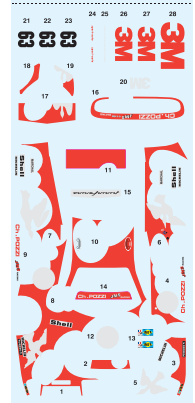
Fiat Abarth 850TC/1000 berlina
4 ore di Monza (1966)

INCLUSI / ENCLOSED:

1 automodello
+ pilota + 2 fogli decals

utilizza i modelli R350 e R351
per realizzare tutte le 5 versioni
della 4 ore di Monza:
N. gara #27 #28 #29 #30 #31

Serie Limitata pz. **1000**
Limited Edition pcs.



K002

Ferrari 512BB LM
Pozzi JMS Racing team,
Le Mans (1979)

1 automodello
1 foglio decals

Realizza una delle due
versioni di gara N. #62 o #63

Serie Limitata pz. **2000**
Limited Edition pcs.



K003

Fiat Panda 45 GR.2
Rally dei Vini (1981)

Transkit in collaborazione
con Arena modelli!
Serie Limitata a 500pz.



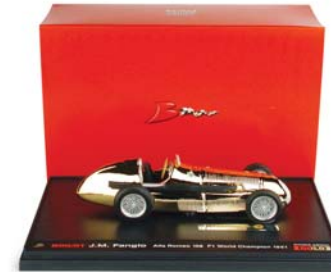
K004

Fiat Panda 30 GR.A
Fiat Panda 30 GR.A

Transkit in collaborazione
con Arena modelli!
Serie Limitata a 500pz.



2000 brummillemim gold edition



S00/01

Alfa Romeo 158 (1951)
brummillemim edition
Omaggio a Juan Manuel Fangio
Limited Edition 3.000 pcs

2001: 50° Anniversary F.1 World Champion



S053

Alfa Romeo 158
1° GP Italia (1950)
Nino Farina #10
Limited 3.000 pcs

S054

Alfa Romeo 158
1° GP Francia (1950)
J. Manuel Fangio #6
Limited 3.000 pcs

S055

Alfa Romeo 158
2° GP Svizzera (1950)
Luigi Fagioli #12
Limited 3.000 pcs

2003: Rally Monte Carlo



S056


Lancia B20
Rally Monte Carlo (1954)
1° Chiron-Basadonna #69
Limited 3.000 pcs


S057

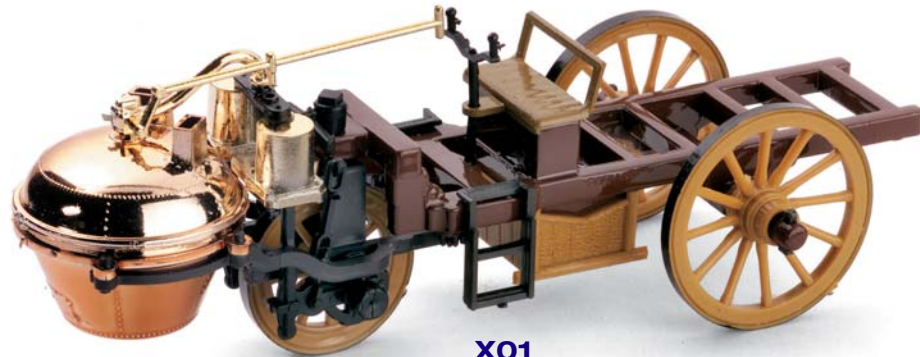
Alfa Romeo 1900
Rally Monte Carlo (1955)
16° Pochon-Honoré #374
Limited 3.000 pcs

S058

Porsche 356
Rally Monte Carlo (1959)
18° Gacon-Buchet #56
Limited 3.000 pcs

 Otto modelli di carri a vapore del 1700-1800 di cui vengono prodotti ancor oggi solo 200 pezzi l'anno per la gioia degli amanti dei veicoli a vapore. Tali riproduzioni vengono realizzate in serie limitata anche per i musei dove vengono conservati i carri originali.

 Eight models of steam engines of the 18th and 19th centuries; two hundred of these items are produced each year for the joy of the steam engine connoisseur. These models are also produced in limited editions for the museums where the originals are kept.



X01

Carro di Cugnot (1769)
Conservata al "Musée des Arts et Métiers" (Parigi)
Dim. 14cm / 5.5"



X02

Carro a reazione di Newton (1680)
Dim. 12cm / 4.7"



X03

Diligenza di Gurney (1825)
Dim. 17cm / 6.7"



X04

Carro di Trevithick (1803)
Dim. 13.5cm / 5.3"



X06

Veicolo a turbina di Verbiest (1681)
Dim. 9cm / 3.5"



X05

Carro di Bordino (1854)
Conservato al Museo dell'Automobile (Torino)
Dim. 17cm / 6.7"



X07


Vettura di Pecquer (1828)
Dim. 13cm / 5.1"




X08

Anfibia di Evans (1801)
Dim. 17cm / 6.7"



 Fabbricate in plexiglass, a struttura parabolica, sono disponibili in tre distinti formati: per cinque, otto o quindici modelli denominata expo collection. Disponibili adesivi per la personalizzazione. Si tratta di oggetti dalle forme accattivanti, di peso assai contenuto, eleganti e sicuri. Insomma un'ottima difesa per i modelli da esposizione che, i collezionisti lo sanno bene, sono spesso esposti alle dita un po' pesanti di osservatori casuali e improvvidi.

 They are made in Plexiglas, the structure is curved, and they are available in three different formats for five, eight and fifteen models called expo collection. Specific adhesive decals are available for customized use. These are attractive objects, they are very light, elegant and the design is safety-conscious. They are an excellent "defence" for the collector against the typical heavy handedness of the casual and inattentive observer!

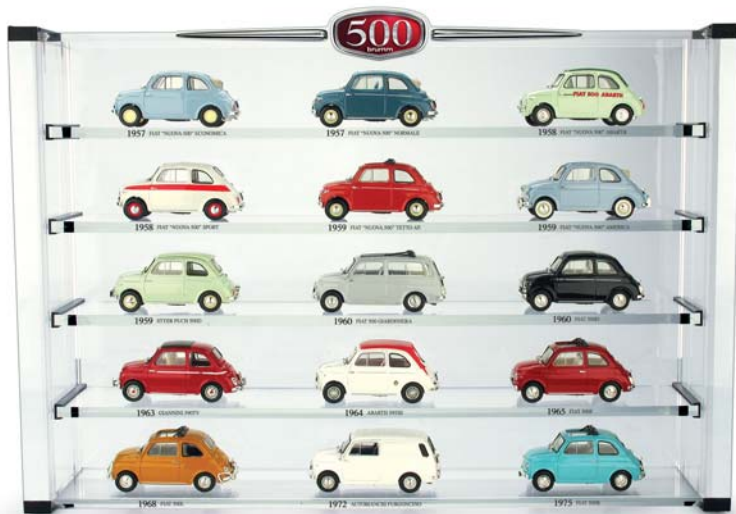


EX30

Espositore in kit per 5 automodelli in scala 1:43
lpxpxh 30x20x6.5cm / 12"x8"x2.6"

EX50

Espositore in kit per 8 automodelli in scala 1:43
lpxpxh 50x20x6.5cm / 20"x8"x2.6"



EXC01 (EXC500)

Espositore personalizzato per 15 automodelli Brumm
lpxpxh 38x27x8cm / 15"x10"x3"
(Automodelli non Inclusi)

Espositore in Plexiglass con ripiani estraibili "a cassetto" da mobile o parete per 15 automodelli 1:43 ma può contenere fino a 30 Fiat 500!!!

500	LA COLLEZIONE PERFETTA BRUMM 100% MADE IN ITALY
R340	1957 FIAT "NUOVA 500" ECONOMICA
R342	1957 FIAT "NUOVA 500" NORMALE
R363	1958 FIAT "NUOVA 500" ABBARTH
R361	1958 FIAT "NUOVA 500" SPORT
R364	1959 FIAT "NUOVA 500" TETTO AP.
R376	1958 FIAT "NUOVA 500" AMERICA
R435	1959 STYER PUCH 500D
R424	1960 FIAT 500 GIARDINIERA
R404	1960 FIAT 500D
R434	1963 GIANNINI 590TV
R407	1964 ABBARTH 595SS
R454	1965 FIAT 500F
R464	1968 FIAT 500L
R427	1972 AUTOBIANCHI FURGONCINO
R474	1975 FIAT 500R

Semplicemente Perfetta.

La collezione "perfetta" è composta dai 15 modelli illustrati: le più belle Fiat 500 disponibili anche in varie tinte colore originali dell'epoca. <http://www.brumm.it/500>

Codici catalogo



ZOSTG
Scatola grande
16 x 6 h 6.5 cm

ZOSTP
Scatola piccola
13.5 x 6 h 6.5 cm

ZOSTL
Scatola light
13.5 x 6 h 5 cm



Scatola grande
LIMITED EDITION
16 x 6 h 6.5 cm

Scatola piccola
LIMITED EDITION
13.5 x 6 h 6.5 cm

Scatola light
LIMITED EDITION
13.5 x 6 h 5 cm



autostory PLUS
14 x 9 h 10 cm



Scatola autostory
20.5 x 13.5 h 8.5 cm