
 Un modello per ricordare. Ogni anno, dal 1986, viene proposta una serie di riproduzioni tematiche dedicate a eventi particolari. Targa Florio, Le Mans, Ferrari 512M, serie campioni del mondo di F1 nel 1996 e 1999 in scatola personalizzata e con una numerazione progressiva da 1 a 5000. Dal 2001 questi modelli portano la numerazione incisa con una marcatura laser sul fondino del modello. Fanno parte di questa serie anche i modelli commemorativi del 20°, 25° e 30° anniversario Brumm.

 A model to remember History. Every year, since 1986, we propose a series of reproductions based on particular themes or dedicated to special events: the Targa Florio and Le Mans races, the Ferrari 512M, two different series dedicated to F1 World Champions, all in customized packages. The items in the Limited series have always been numbered progressively from 1 to 5000, and this number has been laser-engraved on the base plates since 2001. The 20th, 25th and 30th Brumm Anniversary models are also part of this series.



## Limited Edition N.02

limited  
1987



 Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**

**S005**  
Vanwall F.1  
GP Marocco (1958)  
1° Stirling Moss

**S006**  
Mercedes W196  
GP Germania (1954)  
Karl Kling

**S007**  
Jaguar XK120  
Rally delle Alpi (1948)

**S008**  
Ferrari D246  
GP Belgio (1958)  
Olivier Gendebien  
Scuderia Francorchamps

**S009**  
Ferrari 156  
GP Belgio (1961)  
Olivier Gendebien  
Scuderia Francorchamps

## limited 1986 limited edition N.01



**S001**  
Porsche 356  
Avus

**S002**  
Fiat F2  
Corsa

N.B Basetta rossa ( solo S002 )

 Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**



**S003**  
Ferrari 815  
Circuito di Pescara

**S004**  
Porsche 356  
Rally delle Alpi

## Limited Edition N.03

limited  
1988



 Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**

**S010**  
Alfa Romeo 8C 2900B  
G.P. Bremgarten (1948)

**S011**  
Benz Blitzen  
Berlino-Avus (1911)

**S012**  
Bugatti 57S "Atlantic"  
Tourist Trophy (1935)

## limited 1989 N.04 Ferrari 330 private teams Le Mans

Dedicata ai teams privati che portarono la leggendaria Ferrari 330P4 a gareggiare sui circuiti di tutto il mondo: David Piper, la scuderia NART, Francorchamps e Maranello Concessionnaires.  
 Dedicated to the private teams that raced with the legendary Ferrari 330P4 circuits worldwide: David Piper, the NART team, Francorchamps and Maranello Concessionnaires.



Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**



**S013**  
Ferrari 330P3 (1966)  
Piper - Attwood



**S014**  
Ferrari 330P4  
Le Mans (1967)  
Rodríguez - Baghetti  
Scuderia N.A.R.T.



**S015**  
Ferrari 330P4 (1967)  
Scuderia Francorchamps



**S016**  
Ferrari 330P4  
Le Mans (1967)  
Attwood - Courage  
Scuderia Maranello  
Concessionnaires Ltd.

## limited 1990 N.05 Porsche 356 Street Racers

Dedicata alla Porsche 356 che partecipò alle gare stradali più prestigiose degli anni '50: Rally delle Alpi, Rally di Montecarlo, la Targa Florio e la massacrante Carrera Messicana.  
 Dedicated to the Porsche 356 that ran in the most important races of the '50s: the Alpine and Montecarlo Rallies, the Targa Florio and the Mexican Carrera.



Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**



**S017**  
Porsche 356  
Rally delle Alpi (1952)



**S018**  
Porsche 356  
Targa Florio (1952)



**S019**  
Porsche 356  
Carrera Mexico (1953)



**S020**  
Porsche 356 Cabriolet  
Rally Montecarlo (1952)

## 20° Anniversario Brumm 1972/1992

limited 1992

Nel 1989 moriva Reno Tattarletti, fondatore della Brumm. Così, nel ventesimo anniversario della fondazione, celebrato nel 1992, il modello rievocativo (Ferrari 512 BB con base tipo radica e confezione speciale) venne dipinto con una particolare colorazione nera.  
 Reno Tattarletti, the founder of Brumm, died in 1989. The anniversary model (the Ferrari 512 BB with a briar-like base and special package) was created in a special black colour on the twentieth anniversary of the foundation of Brumm, celebrated in 1992.



N.B Basetta in simil radica



**S72/92 "black"**  
Ferrari 512BB LM  
20° anniversario Brumm (1980)

Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**

## Fangio 5 times World Champion Formula 1

limited 1993

Dedicata al più grande campione del volante del secolo scorso: l'argentino Juan Manuel Fangio che si aggiudicò ben 5 titoli di campione del mondo di Formula 1 con quattro differenti scuderie! nel 1951, 1954, 1955, 1956, 1957.  
 Dedicated to the best driver of the twentieth century: Juan Manuel Fangio won five F1 World championship (with four different teams!) in 1951, 1954, 1955, 1956 and 1957.



Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. **5000**



**S021**  
Alfa Romeo 159  
G.P. Spagna (1951)  
1° Juan Manuel Fangio



**S022**  
Mercedes W196  
G.P. Svizzera (1954)  
1° Juan Manuel Fangio



**S023**  
Mercedes W196  
G.P. Gran Bretagna (1955)  
2° Juan Manuel Fangio



**S024**  
Ferrari D50  
G.P. Italia ed Europa (1956)  
2° Juan Manuel Fangio



**S025**  
Maserati 250F  
G.P. Pescara (1957)  
2° Juan Manuel Fangio



limited 1994

## Ferrari 330P4 Daytona, Le Mans 1967

La storica parata di Ferrari 330P4... 1°, 2°, 3° posto alla leggendaria Daytona 1967 unite in una confezione commemorativa, così come le Ferrari 330 P4 che parteciparono alla 24 ore di Le Mans per completare lo squadrone Ferrari. The most famous Ferrari 300P4, with its triumphant parade at the end of the race... 1st, 2nd and 3rd place at the legendary Daytona 1967, all together in a special package. Additionally (to complete the series) the three Ferrari 330P4's that raced at the Le Mans 24 hours.



**S026**

Ferrari 330P4  
1° Bandini - Amon  
Scuderia Ferrari

**S027**

Ferrari 330P4  
2° Scarfiotti - Parkes  
Scuderia Ferrari

**S028**

Ferrari 330P4  
3° Rodriguez - Guichet  
Scuderia Ferrari

**Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. 5000**



**S029**

Ferrari 330P4  
2° Scarfiotti - Parkes  
Scuderia Sefac Ferrari

**S030**

Ferrari 330P4  
3° Mairesse - Beurlys  
Scuderia Nazionale Belga

**S031**

Ferrari 330P4  
Klass - Sutcliffe  
Scuderia Sefac Ferrari

limited 1995

## Targa Florio

Cinque le vetture realizzate per la serie limitata dedicata alla Targa Florio, la famosa competizione stradale siciliana, di cui molto particolare la N. 000 appartenuta ai commissari di gara. There were five different models made for the limited edition dedicated to the Targa Florio, the most famous Sicilian road race; the car with number "000" used by the track's stewards is particularly unusual.



**S032**

Fiat 500C Belvedere  
Targa Florio (1954)  
Commissari di gara

**S033**

Lancia D24  
Targa Florio (1954)  
1° Piero Taruffi

**S034**

Mercedes 300SLR  
Targa Florio (1955)  
1° Moss - Collins

**S035**

Ferrari Testa Rossa 59  
Targa Florio (1959)  
Behra - Brooks

**S036**

Ferrari 330P3  
Targa Florio (1966)  
Bandini - Vaccarella

**S037**

Ferrari 330P4  
Targa Florio (1967)  
Vaccarella - Scarfiotti

**Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. 5000**

limited 1996

## Formula 1 World Champions parte 1°

I piloti che si sono fregiati del titolo di Campioni del Mondo di Formula 1 (1a parte di ...), i primi cinque modelli dedicati a Nino Farina, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio, Mike Hawthorn e Phil Hill. The World Champion drivers from the early part of F1 history, the first five models dedicated to Nino Farina, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio, Mike Hawthorn and Phil Hill.



**Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. 5000**

**S038**

Alfa Romeo 158  
G.P. Gran Bretagna (1950)  
1° Nino Farina

**S039**

Ferrari 500F2  
G.P. Germania (1952)  
1° Alberto Ascari

**S040**

Mercedes W196C  
G.P. Italia (1955)  
1° Juan Manuel Fangio

**S041**

Ferrari D246  
G.P. Francia (1958)  
1° Mike Hawthorn

**S042**

Ferrari 156  
G.P. Belgio (1961)  
1° Phil Hill

limited 1997

## 25° Anniversario Brumm 1972-1997

Non poteva che essere di colorazione argento il modello realizzato da Brumm per il 25° anniversario della fondazione, celebrato nel 1997. La Mercedes 300SLR, una delle mitiche frecce d'argento, era avvitata su una basetta in plastica riproducendo la fibra di carbonio e poi inscatolata in un' elegante scatola nera. The model created by Brumm in 1997 to celebrate the 25th anniversary of its foundation, could only be produced in silver! The Mercedes 300SLR, one of the mythical silver arrows, was assembled on a plastic base which resembled carbon fibre and was packaged in a smart black box.



N.B Basetta in simil fibra di carbonio

**S72/97 "silver"**

Mercedes W196C  
25° anniversario Brumm (1955)

**Serie Limitata pz. Limited Edition pcs. 5000**





limited 2000

limited 1998

## Ferrari 512M, private teams Le Mans 1971

Dedicata alla Ferrari 512 M, evoluzione della 512S ed affidata a svariate scuderie private: il Nord American Racing Team (NART), le mitiche Scuderie Francorchamps, Filipinetti, Montjuich e Gelo Racing.  
 Dedicated to the Ferrari 512 M, that evolved from the 512S, a car that raced with several private teams: North American Racing Team (NART), Ecurie Francorchamps, Filipinetti, Montjuich and Gelo Racing.



**S043**  
 Ferrari 512M Le Mans (1971)  
 3° S. Posey - T. Adamovicz  
 Scuderia N.A.R.T.



**S044**  
 Ferrari 512M Le Mans (1971)  
 H. De Fierlandt - A. De Cadenet  
 Scuderia Francorchamps

Serie Limitata pz. 5000  
 Limited Edition pcs.



**S045**  
 Ferrari 512M  
 Le Mans (1971)  
 C. Manfredini - G. Gagliardi  
 Scuderia Filipinetti



**S046**  
 Ferrari 512M  
 Le Mans (1971)  
 N. Vaccarerella - Jose Juncadella  
 Scuderia Montjuich



**S047**  
 Ferrari 512M  
 Le Mans (1971)  
 G. Loos - F. Pesch  
 Scuderia Gelo Racing

limited 1999

## Formula 1 World Champions parte 2°

I piloti che si sono fregiati del titolo di Campioni del Mondo di Formula 1 (2a parte di ...); altri cinque modelli dedicati a Juan Manuel Fangio, Jack Brabham e John Surtees nel nuovissimo package "plus".  
 The 2nd part of the serried dedicated to F1 World Champion drivers; five models in the new "plus" packaging dedicated to Juan Manuel Fangio, Jack Brabham and John Surtees.



**S048**  
 Mercedes W196  
 G.P. Germania (1954)  
 1° Juan Manuel Fangio



**S049**  
 Ferrari D50  
 G.P. Germania (1956)  
 1° Juan Manuel Fangio

Serie Limitata pz. 5000  
 Limited Edition pcs.



**S050**  
 Maserati 250F  
 G.P. Argentina (1957)  
 1° Juan Manuel Fangio



**S051**  
 Cooper T51  
 G.P. Gran Bretagna (1959)  
 1° Jack Brabham



**S052**  
 Ferrari 158  
 G.P. Germania (1964)  
 1° John Surtees  
 Ferrari

## 2000 brummilenim edition

Il primo modello promozionale del nuovo millennio entra di diritto nella serie "Limited" ed è dedicato al pentacampeone del mondo di F.1 Juan Manuel Fangio al quale fu donato in un'occasione ufficiale. Il modello S00/01 vuole ricordare questo importante evento riproducendo il medesimo modello in serie limitata a 2000 esemplari numerati a laser sul fondino in metallo.  
 The first promotional model of the new millennium was a limited edition dedicated, during an official ceremony, to five times World Formula 1 Champion Juan Manuel Fangio. Model S00/01 commemorates this important event in a limited series of 2000, each with a laser etched number on the metal underside.



Serie Limitata pz. 2000  
 Limited Edition pcs.

**1**  
 F1 world champion



**LASER MARKED**

Telaio in metallo  
 marchiato a laser  
 Metal chassis  
 lasermarked



**S00/01 "gold"**

Alfa Romeo 158  
 (1951) brummilennium edition  
 Omaggio a Juan Manuel Fangio

## 50° Anniversary World Champion 1950-51

Prodotta in occasione del 50° anniversario del doppio titolo mondiale di Formula 1 1950-1951 e dedicata alle famose 3 F di Farina, Fangio e Fagioli, che dominavano con le mitiche Alfette 158.  
 Produced to commemorate the 50° anniversary of the double F.1 World Championship of 1950-1951 and dedicated to the famous "3 Fs" (Farina, Fangio and Fagioli) who raced the immortal "Alfetta" 158.



Serie Limitata pz. 3000  
 Limited Edition pcs.



**LASER MARKED** N.0000/3000

Telaio in metallo marchiato a laser  
 Metal chassis lasermarked



**S053**  
 Alfa Romeo 158  
 1° GP Italia (1950)  
 Nino Farina



**S054**  
 Alfa Romeo 158  
 1° GP Francia (1950)  
 Juan Manuel Fangio



**S055**  
 Alfa Romeo 158  
 2° GP Svizzera (50)  
 Luigi Fagioli


limited 2001


# limited

serie

limited  
2002

## 30° Anniversario Brumm 1972-2002

 Ricordate il primo cent di Paperon de' Paperoni? Anche Brumm, in occasione del suo trentesimo anniversario, vuole offrire ai collezionisti un simpatico portafortuna, simbolo di prosperità, simpatia e sempre rispettoso del rapporto qualità-prezzo. Ecco allora la "500 Pink", un modello-salvadanaio per sorridere insieme.

 Do you remember Uncle Scrooge's first cent in the Walt Disney cartoon of the sixties? On its thirtieth anniversary, Brumm wants to offer a similar good luck charm (at the best quality/price ratio) to wish prosperity and good luck to model car collectors. The "500 Pink", is a moneybox model car created to have a smile all together.



"pink pin"



"pink expo"

Realizzati per i negozianti in occasione del "lancio" del modello Fiat "nuova 500" in 500 esemplari. (ITALY ONLY)

Serie Limitata pz. **1000**  
Limited Edition pcs.





S72/02 "pink"

Fiat nuova 500 (1957)  
30° anniversario Brumm (1955)  
Modello salvadanaio + Euro cent!

limited  
2003

## Rally Monte Carlo

 Dedicata al più famoso rally europeo, la serie limitata 2003 raccoglie tre vetture classiche che hanno partecipato al celebre Rally: La Lancia B20 vincitrice dell'edizione 1954 con Chiron-Basadonna, L'Alfa Romeo 1900 pilotata dall'equipaggio femminile Pochon-Honoré e l'immanicabile Porsche 356 condotta da Gacon-Buchet.

 Dedicated to Europe's best known rally, the 2003 limited edition reproduces three classic cars which have participated in the famous rally: the Lancia B20, winner of the 1954 edition, driven by Chiron-Basadonna, the Alfa Romeo 1900 driven by the all-female Pochon-Honoré team, and the series would not have been complete without a Porsche 356, in this case driven by Gacon-Buchet.



Serie Limitata pz. **3000**  
Limited Edition pcs.



LASER MARKED 

N. 0285/3000

Telaio in metallo marchiato a laser  
Metal chassis lasermarked



S056 

Lancia B20  
Rally Monte Carlo (1954)  
1° Chiron-Basadonna N.69



S057 

Alfa Romeo 1900  
Rally Monte Carlo (1955)  
16° Pochon-Honoré N.374



S058 

Porsche 356  
Rally Monte Carlo (1959)  
18° Gacon-Buchet N.56