

E' il nome delle vetrinette disegnate e presentate dal 1995 da Rio Tattarletti. Fabbricate in plexiglass, a struttura parabolica, sono disponibili in tre distinti formati: per cinque, otto o quindici modelli denominata expo collection. Disponibili adesivi per la personalizzazione. Si tratta di oggetti dalle forme accattivanti, di peso assai contenuto, eleganti e sicuri. Insomma un'ottima difesa per i modelli da esposizione che, i collezionisti lo sanno bene, sono spesso esposti alle dita un po' pesanti di osservatori casuali e improvvisi.

This is the name given to the window boxes designed and presented by Rio Tattarletti in 1995. They are made in Plexiglas, the structure is curved, and they are available in three different formats for five, eight and fifteen models called expo collection. Specific adhesive decals are available for customized use. These are attractive objects, they are very light, elegant and the design is safety-conscious. They are an excellent "defence" for the collector against the typical heavy handedness of the casual and inattentive observer!



**EX30**

Espositore in kit per  
5 automodelli in scala 1:43  
lxpxh 30x20x6.5cm / 12"x8"x2.6"



**promotional EXPO 30**

Espositore commemorativo del 15° Giro  
notturno del Lario 2002 realizzato per il  
Veteran Car Club di Como.



**EXC-01**

EXPO Collection in kit  
per 15 automodelli 1:43  
lxpxh 38x27x8cm / 15"x10"x3"

Sono sette le proposte Brumm per una collezione tematica ragionata, denominata 'brummfamily'. Un modo intelligente per raccogliere modelli omogenei e non disperdersi in troppi filoni, rischiando puntualmente l'incompletezza. I "magnifici sette" della brummfamily sono dedicati a:

Brumm has seven proposals for this well-researched thematic series called "brummfamily" collection. Model car aficionados can create a coherent collection by gathering similar models and avoiding the risk of purchasing cars of different series, which inevitably leads to incomplete collections. The 'Magnificent Seven', which make up the brummfamily series, are dedicated to:

**BF01** I Campioni del Mondo F1 1950-64

**BF02** Le Mans Classics

**BF03** Fiat Classics

**BF04** Porsche Classics

**BF05** Le frecce d'Argento

**BF06** Reclame, pubblicitari e commerciali

**BF07** British Racing



Stickers per  
personalizzare  
l'espositore.



**collezione le "brummfamiglie"!**

Richiedi con l'espositore EXC-01 gli stickers per realizzare la  
collezione dei campioni del mondo di Formula 1 dal 1950 al 1964!



## BFO1 world champions F.1

Dedicata ai Campioni del Mondo di Formula 1 dal 1950 al 1964. Solo Brumm può vantare la collezione completa dei primi 15 campioni del Mondo, da Nino Farina a John Surtees.

The first series is dedicated to the 1950 – 1964 Formula 1 World Champions. Brumm is the only firm to offer the complete collection of the first 15 World Champions, from Nino Farina to John Surtees.



R036



R043



R035

1950 Alfa Romeo 158 Farina

1951 Alfa Romeo 159 Fangio

1952 Ferrari 500F2 A. Ascari



R044



R280



R072

1953 Ferrari 500F2 A. Ascari

1954 Mercedes W196C Fangio

1955 Mercedes W196 Fangio



R076



R092



R068

1956 Ferrari D50 Fangio

1957 Maserati 250F Fangio

1958 Ferrari D246 Hawthorn



R278



R300



R124

1959 Cooper T51 Brabham

1960 Cooper T53 J. Brabham

1961 Ferrari 156 Phil Hill



R322



R332



R290

1962 BRM P57 Graham Hill

1963 Lotus 25 Jim Clark

1964 Ferrari 158 J. Surtees

## BFO2 Le Mans classics

Dalla Bentley 1° alla LM nel 1930 passando per le leggendarie Jaguar , Ferrari 330 P3 e 4, Porsche 917... per arrivare alla sfortunata Ferrari BBLM del 1980.

From the first Bentley in the 1930 race, through the legendary Jaguars, Ferrari 330 P3 and P4, Porsche 917 up to the unlucky Ferrari BBLM of 1980.

winner



R099

1930 Bentley 1° LM



R104

1950 Jaguar XK120 LM



R356

1951 Jaguar C type 1° LM

winner



R162

1952 Lancia Aurelia B20 LM



R147

1955 Jaguar D type 1° LM



R188

1955 Mercedes 300SLR LM

winner



R194

1955 Porsche 550RS LM



R149

1956 Jaguar D type 1° LM



R193

1956 Porsche 550RS LM

winner



R158

1966 Ferrari 330P3 spider LM



R161

1967 Ferrari 412P LM



R218

1970 Porsche 917K 1° LM

winner



R220

1971 Porsche 917K 1° LM



R230

1971 Ferrari 512M LM



R213

1981 Ferrari 512BB LM



## BFO3 Fiat classics

Un tuffo nella memoria per ricordare le automobili che hanno fatto storia. Dalla mitica Topolino, nelle sue differenti versioni, Giardinette comprese, alle Fiat 500, 600 e Multipla. Con colorazioni fedelissime.

This is a trip back in time to celebrate the cars, which made history. From the mythical Topolino, proposed in its various versions (Giardinette wagons included), to the Fiat 500, 600 and Multiple. All reproduced in realistic colours.



R022



1937 Fiat 1100 (508C)



1937 Fiat 1100 cabriolet



R177



R012



R048



R051



R065



R028



R247



R250



R165



R340



R334



R349

1957 Fiat "nuova 500"

1960 Fiat 600D Multipla taxi

1965 Fiat 600D ultima serie

## BFO4 Porsche classics

Le classiche 356, le corsaiole 550, le potenti sport del Campionato Endurance, le 917 pigliatutto, dominatrici incontrastate all'inizio degli anni Settanta. Con Siffert e Rodriguez.

The classic 356, the speedy 550, the powerful sports cars of Endurance Championships, the take all 917, unchallenged winner of the Seventies driven by Siffert and Rodriguez.



R117S



R314



R119

1952 Porsche 356 speedster

1952 Porsche 356 hard top

1952 Porsche 356 coupé



R206



R225



R198A

1952 Porsche 356 Mexico

1963 Porsche 356C soft top

1963 Porsche 356C polizia



R234



R236



R193

1954 Porsche 550RS America

1956 Porsche 550RS Nurburging

1956 Porsche 550RS Le Mans



R218



R270



R271

1970 Porsche 917K 1° Le Mans

1970 Porsche 917K Kyalami

1970 Porsche 917K Watkins Glen



R339



R220



R269

1970 Porsche 917K Monza

1971 Porsche 917K 1° Le Mans

1971 Porsche 917K Daytona



## BFO5 silver arrows

Le frecce d'argento sono dedicate alle velocissime Mercedes, alle potenti Auto Union, le auto da record, i bolidi di Rosemeyer, Nuvolari, Stuck.

The Silver Arrows are dedicated to the incredibly fast Mercedes, the awesomely powerful Auto Unions, the record cars, the road going missiles driven by Rosemeyer, Nuvolari, and Stuck.



R107



R038



R110

1935 Auto Union Typ B Avus

1936 Auto Union Typ C Avus

1936 AU Typ C Hill-Climbing



R108



R352



R353

1937 AU Typ B Record

1937 AU Typ C Record

1937 Auto Union Typ C Avus



R109



R070



R037

1938 Auto Union Typ D

1937 Mercedes W125

1939 Mercedes W154



R175



R325



R072

1947 Mercedes W154 Indy

1954 Mercedes W196C

1955 Mercedes W196



R326



R187



R190

1954 Mercedes W196C Avus

1955 Mercedes 300SLR

1955 Mercedes 300SLR LM

## BFO6 reclame 1950-60

Reclamè, pubblicità e lavoro per ricostruire l'Italia nel dopoguerra. Un'immagine colorata e labiristica delle aziende protagoniste di "Carosello".

How advertising and hard work helped to rebuild post-war Italy! A colourful and sophisticated presentation of the leading companies who also advertised in the famous TV programme "Carosello".



R045



R266



R335

Fiat 500B "Poste e Telegrafi"

Fiat 500C "Marmitte Abarth"

Fiat 600 Multipla "Automobil Club"



R311



R245



R329

Fiat 1100 "Olio Carli"

Fiat 1100 "Campari"

Fiat 1100 "Gelati Motta"



R310



R355



R346

Fiat 600 "Enciclopedia Motta"

Fiat 500C "Telefunken"

Fiat 1100 "Lavazza"



R284



R285



R286

Fiat 1100 "Ramazzotti"

Fiat 600 D "Ramazzotti"

Fiat 600 Multipla "Ramazzotti"



R354



R344



R328

Fiat 1100 "Agip"

Fiat 1100 "Mobilgas"

Fiat 1100 "Shell"

## BFO7 British racing

 Sono davvero "sempreverdi" i bolidi inglesi. Vanwall, Cooper, Brm e Lotus, hanno rappresentato per molti anni gli avversari da battere per le rosse di Maranello.

 British racing cars are really "evergreen"! Vanwall, Cooper, Brm and Lotus were the main adversaries of the red Ferrari of Maranello for many years.



R184



R099



R292-04

1928 Bentley Barnato

1930 Bentley speed 6 1° LM

1935 Morgan MX-4



R101-04



R105-02



R356

1948 Jaguar XK120 Spider

1948 Jaguar XK120 Coupè

1951 Jaguar C type 1° LM



R358



R192



R147

1953 Jaguar C type 1° LM

1954 Ferrari 375 Thin Wall S

1955 Jaguar D type 1° LM



R149



R098



R278

1956 Jaguar D type 1° LM

1957 Vanwall W.C. team F.1

1959 Cooper T51 W.C. F.1



R300



R322



R332

1960 Cooper T53 W.C. F.1

1962 BRM P57 W.C. F.1

1963 Lotus 25 W.C. F.1