
 Un modello per ricordare. Ogni anno, dal 1986, viene proposta una serie di riproduzioni tematiche dedicate a eventi particolari. Targa Florio, Le Mans, Ferrari 512M, serie campioni del mondo di F1 nel 1996 e 1999 in scatola personalizzata e con una numerazione progressiva da 1 a 5000. Dal 2001 questi modelli portano la numerazione incisa con una marcatura laser sul fondino del modello. Fanno parte di questa serie anche i modelli commemorativi del 20°, 25° e 30° anniversario Brumm.

 A model to remember History. Every year, since 1986, we propose a series of reproductions based on particular themes or dedicated to special events: the Targa Florio and Le Mans races, the Ferrari 512M, two different series dedicated to F1 World Champions, all in customized packages. The items in the Limited series have always been numbered progressively from 1 to 5000, and this number has been laser-engraved on the base plates since 2001. The 20th, 25th and 30th Brumm Anniversary models are also part of this series.



Limited Edition N.02

limited
1987



S005
Vanwall F.1
GP Marocco (1958)
1° Stirling Moss



S006
Mercedes W196
GP Germania (1954)
Karl Kling



S007
Jaguar XK120
Rally delle Alpi (1948)



S008
Ferrari D246
GP Belgio (1958)
Olivier Gendebien
Scuderia Francorchamps



S009
Ferrari 156
GP Belgio (1961)
Olivier Gendebien
Scuderia Francorchamps

limited
1986 **limited edition N.01**



S001
Porsche 356
Avus



S002
Fiat F2
Corsa



N.B Basetta rossa (solo S002)



S003
Ferrari 815
Circuito di Pescara



S004
Porsche 356
Rally delle Alpi

Limited Edition N.03

limited
1988



S010
Alfa Romeo 8C 2900B
G.P. Bremgarten (1948)



S011
Benz Blitzen
Berlino-Avus (1911)



S012
Bugatti 57S "Atlantic"
Tourist Trophy (1935)



limited 1989 N.04 Ferrari 330 private teams Le Mans

Dedicata ai teams privati che portarono la leggendaria Ferrari 330P4 a gareggiare sui circuiti di tutto il mondo: David Piper, la scuderia NART, Francorchamps e Maranello Concessionnaires.
 Dedicated to the private teams that raced with the legendary Ferrari 330P4 circuits worldwide: David Piper, the NART team, Francorchamps and Maranello Concessionnaires.



S013

Ferrari 330P3 (1966)
Piper - Attwood



S014

Ferrari 330P4
Le Mans (1967)
Rodríguez - Baghetti
Scuderia N.A.R.T.



S015

Ferrari 330P4 (1967)
Scuderia Francorchamps



S016

Ferrari 330P4
Le Mans (1967)
Attwood - Courage
Scuderia Maranello
Concessionnaires Ltd.

limited 1990 N.05 Porsche 356 Street Racers

Dedicata alla Porsche 356 che partecipò alle gare stradali più prestigiose degli anni '50: Rally delle Alpi, Rally di Montecarlo, la Targa Florio e la massacrante Carrera Messicana.
 Dedicated to the Porsche 356 that ran in the most important races of the '50s: the Alpine and Montecarlo Rallies, the Targa Florio and the Mexican Carrera.



S017

Porsche 356
Rally delle Alpi (1952)



S018

Porsche 356
Targa Florio (1952)



S019

Porsche 356
Carrera Mexico (1952)



S020

Porsche 356 Cabriolet
Rally Montecarlo (1952)

20° Anniversario Brumm 1972/1992

limited 1992

Nel 1989 moriva Reno Tattarletti, fondatore della Brumm. Così, nel ventesimo anniversario della fondazione, celebrato nel 1992, il modello rievocativo (Ferrari 512 BB con base tipo radica e confezione speciale) venne dipinto con una particolare colorazione nera.
 Reno Tattarletti, the founder of Brumm, died in 1989. The anniversary model (the Ferrari 512 BB with a briar-like base and special package) was created in a special black colour on the twentieth anniversary of the foundation of Brumm, celebrated in 1992.



N.B Basetta in simil radica



S72/92 "black"

Ferrari 512BB LM
20° anniversario Brumm (1980)

Fangio 5 times World Champion Formula 1

limited 1993

Dedicata al più grande campione del volante del secolo scorso: l'argentino Juan Manuel Fangio che si aggiudicò ben 5 titoli di campione del mondo di Formula 1 con quattro differenti scuderie! nel 1951, 1954, 1955, 1956, 1957.
 Dedicated to the best driver of the twentieth century: Juan Manuel Fangio won five F1 World championship (with four different teams!) in 1951, 1954, 1955, 1956 and 1957.



S021

Alfa Romeo 159
G.P. Spagna (1951)
1° Juan Manuel Fangio



S022

Mercedes W196
G.P. Svizzera (1954)
1° Juan Manuel Fangio



S023

Mercedes W196
G.P. Gran Bretagna (1955)
2° Juan Manuel Fangio



S024

Ferrari D50
G.P. Italia ed Europa (1956)
2° Juan Manuel Fangio



S025

Maserati 250F
G.P. Pescara (1957)
2° Juan Manuel Fangio



limited 1994

Ferrari 330P4 Daytona, Le Mans 1967

La storica parata di Ferrari 330P4... 1°, 2°, 3° posto alla leggendaria Daytona 1967 unite in una confezione commemorativa, così come le Ferrari 330 P4 che parteciparono alla 24 ore di Le Mans per completare lo scuderone Ferrari. The most famous Ferrari 300P4, with its triumphant parade at the end of the race... 1st, 2nd and 3rd place at the legendary Daytona 1967, all together in a special package. Additionally (to complete the series) the three Ferrari 330P4's that raced at the Le Mans 24 hours.



S026

Ferrari 330P4
1° Bandini - Amon
Scuderia Ferrari

S027

Ferrari 330P4
2° Scarfiotti - Parkes
Scuderia Ferrari

S028

Ferrari 330P4
3° Rodriguez - Guichet
Scuderia Ferrari

S029

Ferrari 330P4
2° Scarfiotti - Parkes
Scuderia Sefac Ferrari

S030

Ferrari 330P4
3° Mairesse - Beurlys
Scuderia Nazionale Belga

S031

Ferrari 330P4
Klass - Sutcliffe
Scuderia Sefac Ferrari

limited 1995

Targa Florio

Cinque le vetture realizzate per la serie limitata dedicata alla Targa Florio, la famosa competizione stradale siciliana, di cui molto particolare la N. 000 appartenuta ai commissari di gara. There were five different models made for the limited edition dedicated to the Targa Florio, the most famous Sicilian road race; the car with number "000" used by the track's stewards is particularly unusual.



S032

Fiat 500C Belvedere
Targa Florio (1954)
Commissari di gara

S033

Lancia D24
Targa Florio (1954)
1° Piero Taruffi

S034

Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
1° Moss - Collins

S035

Ferrari Testa Rossa 59
Targa Florio (1959)
Behra - Brooks

S036

Ferrari 330P3
Targa Florio (1966)
Bandini - Vaccarella

S037

Ferrari 330P4
Targa Florio (1967)
Vaccarella - Scarfiotti

limited 1996

Formula 1 World Champions parte 1°

I piloti che si sono fregiati del titolo di Campioni del Mondo di Formula 1 (1a parte di ...), i primi cinque modelli dedicati a Nino Farina, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio, Mike Hawthorn e Phil Hill. The World Champion drivers from the early part of F1 history, the first five models dedicated to Nino Farina, Alberto Ascari, Juan Manuel Fangio, Mike Hawthorn and Phil Hill.



S038

Alfa Romeo 158
G.P. Gran Bretagna (1950)
1° Nino Farina

S039

Ferrari 500F2
G.P. Germania (1952)

S040

Mercedes W196C
G.P. Italia (1955)
1° Juan Manuel Fangio

S041

Ferrari D246
G.P. Francia (1958)
1° Mike Hawthorn

S042

Ferrari 156
G.P. Belgio (1961)
1° Phil Hill

limited 1997

25° Anniversario Brumm 1972-1997

Non poteva che essere di colorazione argento il modello realizzato da Brumm per il 25° anniversario della fondazione, celebrato nel 1997. La Mercedes 300SLR, una delle mitiche frecce d'argento, era avvitata su una basetta in plastica riprodotte la fibra di carbonio e poi inscatolata in un' elegante scatola nera. The model created by Brumm in 1997 to celebrate the 25th anniversary of its foundation, could only be produced in silver! The Mercedes 300SLR, one of the mythical silver arrows, was assembled on a plastic base which resembled carbon fibre and was packaged in a smart black box.



N.B Basetta in simil fibra di carbonio

S72/97 "silver"

Mercedes W196C
25° anniversario Brumm (1955)



limited 1998

Ferrari 512M, private teams Le Mans 1971

Dedicata alla Ferrari 512 M, evoluzione della 512S ed affidata a svariate scuderie private: il Nord American Racing Team (NART), le mitiche Scuderie Francorchamps, Filipinetti, Montjuich e Gelo Racing.
 Dedicated to the Ferrari 512 M, that evolved from the 512S, a car that raced with several private teams: North American Racing Team (NART), Ecurie Francorchamps, Filipinetti, Montjuich and Gelo Racing.



S043
Ferrari 512M Le Mans (1971)
 3° S. Posey - T. Adamovicz
 Scuderia N.A.R.T.

S044
Ferrari 512M Le Mans (1971)
 H. De Fierlandt - A. De Cadenet
 Scuderia Francorchamps

S045
Ferrari 512M
 Le Mans (1971)
 C. Manfredini - G. Gagliardi
 Scuderia Filipinetti

S046
Ferrari 512M
 Le Mans (1971)
 N. Vaccarerella - Jose Juncadella
 Scuderia Montjuich

S047
Ferrari 512M
 Le Mans (1971)
 G. Loos - F. Pesch
 Scuderia Gelo Racing

limited 1999

Formula 1 World Champions parte 2°

I piloti che si sono fregiati del titolo di Campioni del Mondo di Formula 1 (2a parte di ...); altri cinque modelli dedicati a Juan Manuel Fangio, Jack Brabham e John Surtees nel nuovissimo package "plus".
 The 2nd part of the serried dedicated to F1 World Champion drivers; five models in the new "plus" packaging dedicated to Juan Manuel Fangio, Jack Brabham and John Surtees.



S048
Mercedes W196
 G.P. Germania (1954)
 1° Juan Manuel Fangio

S049
Ferrari D50
 G.P. Germania (1956)
 1° Juan Manuel Fangio

S050
Maserati 250F
 G.P. Argentina (1957)
 1° Juan Manuel Fangio

S051
Cooper T51
 G.P. Gran Bretagna (1959)
 1° Jack Brabham

S052
Ferrari 158
 G.P. Germania (1964)
 1° John Surtees
 Ferrari

limited 2001

50° Anniversary World Champion 1950-51

Prodotta in occasione del 50° anniversario del doppio titolo mondiale di Formula 1 1950-1951 e dedicata alle famose 3 F di Farina, Fangio e Fagioli, che dominavano con le mitiche Alfette 158.
 Produced to commemorate the 50° anniversary of the double F.1 World Championship of 1950-1951 and dedicated to the famous "3 Fs" (Farina, Fangio and Fagioli) who raced the immortal "Alfetta" 158.



50 FFF
FFF
 Farina
 Fangio
 Fagioli

S053
Alfa Romeo 158
 1° GP Italia (1950)
 Nino Farina

S054
Alfa Romeo 158
 1° GP Francia (1950)
 Juan Manuel Fangio

S055
Alfa Romeo 158
 2° GP Svizzera (1950)
 Luigi Fagioli

numero di serie
 serial number

limited 2002

30° Anniversario Brumm 1972-2002

Ricordate il primo cent di Paperon de' Paperoni? Anche Brumm, in occasione del suo trentesimo anniversario, vuole offrire ai collezionisti un simpatico portafortuna, simbolo di prosperità, simpatia e sempre rispettoso del rapporto qualità-prezzo. Ecco allora la "500 Pinkg", un modello-salvadanaio per sorridere insieme.
 Do you remember Uncle Scrooge's first cent in the Walt Disney cartoon of the sixties? On its thirtieth anniversary, Brumm wants to offer a similar good luck charm (at the best quality/price ratio) to wish prosperity and good luck to model car collectors. The "500 Pink", is a moneybox model car created to have a smile all together.



brumm.it
Fiat 500 'pink'
 30° anniversario
 Brumm 1972-2002

"pink expo"

Realizzati per i negozianti in occasione del "lancio" del modello Fiat "nuova 500" in 500 esemplari. (ITALY ONLY)

"pink pin"

S72/02 "pink"
Fiat nuova 500 (1957)
 30° anniversario Brumm (1955)
 Modello salvadanaio + Euro cent